

PROTOKÓŁ NR 41/22

z posiedzeń Komisji Rewizyjnej Rady Gminy Dobrzyniewo Duże odbytych w dniach 24,25 listopada 2022 r.

W każdym dniu posiedzenia Komisja Rewizyjna pracowała w pełnym składzie:

1. Janusz Kitlas- przewodniczący komisji
2. Iwona Sokół-wiceprzewodniczący komisji
3. Grażyna Woźniewska – członek komisji
4. Wojciech Lenczewski – członek komisji

Lista obecności stanowi **załącznik nr 1** do niniejszego protokołu.

Ad. pkt 1. Posiedzenie otworzył **przewodniczący Komisji Rewizyjnej –Janusz Kitlas**, który przywitał wszystkich przybyłych na posiedzenie. Przedmiotem kontroli było wydatkowanie środków finansowych poniesionych na transport publiczny w Gminie Dobrzyniewo Duże.

Ad. pkt 2. Przewodniczący posiedzenia przedstawił zaplanowany do realizacji porządek posiedzenia:

1. Otwarcie posiedzenia Komisji.
2. Przyjęcie porządku posiedzenia.
3. Kontrola wydatków finansowych poniesionych na transport publiczny w Gminie Dobrzyniewo Duże (linia 406 w 2021 r).
4. Wolne wnioski i informacje.
5. Zamknięcie posiedzenia Komisji.

Zapytał, czy są propozycje zmian powyższego porządku posiedzenia.

Żadnych propozycji nie zgłoszono, przystąpiono do głosowania w sprawie jego przyjęcia.

Na 4 członków Komisji Rewizyjnej w głosowaniu wzięło udział 4 członków komisji.

Tryb głosowania: głosowanie jawne zwykłą większością głosów w obecności, co najmniej połowy składu komisji.

Głosowanie przebiegło następująco:

Głosy „za” -4

Głosy „przeciw” - 0

Głosy „wstrzymujące się” – 0

Porządek posiedzenia został przyjęty.

Ad. pkt 3. Kontrola wydatków finansowych poniesionych na transport publiczny w Gminie Dobrzyniewo Duże linia 106 i 7 w roku 2021.

Komisja Rewizyjna dokonała analizy kosztów poniesionych na transport publiczny (linia 106) w roku 2021 w oparciu o dokumentację przedstawioną przez Sekretarza Gminy Krzysztofa Bagińskiego.

Porozumienie Międzygminne zawarte pomiędzy Miastem Białystok a Gminą Dobrzyniewo Duże z dnia 27 listopada 2009 r. wraz z aneksami do umowy (ostatni aneks z dnia 2 sierpnia 2021 r.) stanowi **załącznik Nr 2** do niniejszego protokołu.

Stawki w ostatnim aneksie do umowy z dnia 27 listopada 2021 r. za jeden wozokilometr wynosiły:

- 7,19 zł netto dla autobusów jednoczłonowych,

- 8,37 zł netto dla autobusów dwuczłonowych.

Ogólny koszt przewozów linii 106 i 7 wyniósł 1 746 379 zł za cały rok:

- koszt biletów za cały rok 2021 wyniósł 565 193 zł,

- ogólny koszt Gminy w roku 2021 wyniósł 1 181 186 zł.

Dla porównania Komisja Rewizyjna poddała analizie koszty utrzymania linii 400 Wschód Express w 2021 r. działającej na trasie Białystok-Kulikówka. Do analizy były również wzięte następujące dokumenty, które mają wpływ na ogólny wynik finansowy zadania.

Dnia 24.11.2020 r. została zawarta umowa Nr Or. 032.115.2020 pomiędzy Gminą Dobrzyniewo Duże a Firmą Wschód Express. Została ustalona stawka za jeden wozokilometr w kwocie 4,59 zł. brutto i jednocześnie całkowite wynagrodzenie operatora wynikające z umowy nie może przekroczyć kwoty 636 807,88 zł brutto.

W dniu 11 grudnia 2020 r. zawarto umowę Nr 28/2020 o dopłatę w formie dofinansowania zadań własnych w zakresie przewozów autobusowych pomiędzy Wojewodą Podlaskim a Gminą Dobrzyniewo Duże. Stawka w porozumieniu pomiędzy Urzędem Wojewódzkim a Urzędem Gminy Dobrzyniewo Duże za jeden wozokilometr wyniosła 3 zł netto.

W dniu 11 marca 2021 r. zawarto umowę Nr DIT-II.8071.4.6.2021 pomiędzy Urzędem Marszałkowskim Województwa Podlaskiego a Gminą Dobrzyniewo Duże o dofinansowanie publicznego transportu zbiorowego pod nazwą „Rekompensata do biletów ulgowych.”

Podsumowując:

- 1) koszt ogólny zadania utrzymania publicznego transportu zbiorowego na linii 400 w roku 2021 wyniósł 644 997,88 zł;
- 2) koszt Gminy Dobrzyniewo Duże poniesiony w 2021 r. na to zadanie wyniósł 231 841,48 zł;
- 3) dotacja do tego zadania z Urzędy Marszałkowskiego Województwa Podlaskiego wyniosła 18 270,56 zł.

Ad. pkt 4. Sprawy różne, wolne wnioski.

Komisja Rewizyjna Rady Gminy Dobrzyniewo Duże po dokonanej analizie stwierdza, że do tego, aby kontrola była wiarygodna potrzebne jest porównanie kosztów rok do roku. Komisja zasięgnęła informacji na temat sprawozdania za 2022 r. u Sekretarza Gminy Dobrzyniewo Duże, który stwierdził, iż takie sprawozdanie będzie dokonane do końca marca 2023 r. Komisja jednogłośnie podjęła decyzję, iż kontrolę w wybranym zakresie przeprowadzi w późniejszym terminie i dopiero wówczas zawrze w protokole wnioski oraz uwagi odnośnie poniesionych kosztów na transport publiczny.

Ad. pkt 5. Zamknięcie posiedzenia komisji.

W związku z wyczerpaniem się porządku posiedzenia przewodniczący zamknął posiedzenie komisji.

Protokół sporządził:

Janusz Kitlas- przewodniczący Komisji Rewizyjnej